



**S1 / S1 DHC Chariot électrique**  
**Manuel d'instructions**

FR



**S'INSCRIRE EN LIGNE**  
[www.motocaddy.fr/warranty-registration](http://www.motocaddy.fr/warranty-registration)

Visitez [www.motocaddy.fr/instructions](http://www.motocaddy.fr/instructions) pour d'autres instructions Motocaddy, y compris les traductions.

## Localisation du numéro de série - Informations sur le mode DHC

Ce chariot électrique Motocaddy est destiné au transport de sacs et de clubs de golf.

### Localisation du numéro de série

Le numéro de série de ce chariot S-Series se trouve sous le chariot, au-dessus du moteur (fig. 1).

Ce numéro est nécessaire lors de l'enregistrement de la garantie en ligne et doit être conservé à portée de main en vue d'un usage ultérieur.

Ce même numéro doit également figurer sur la boîte reçue avec votre chariot. Assurez-vous de bien conserver cet emballage pour le cas où vous devriez retourner votre chariot pour une raison quelconque. Conservez également une preuve d'achat pour le cas où votre chariot devrait nécessiter une réparation durant sa période de garantie.

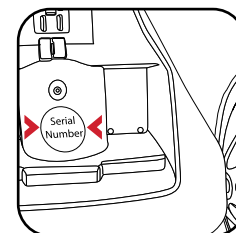


Fig 1

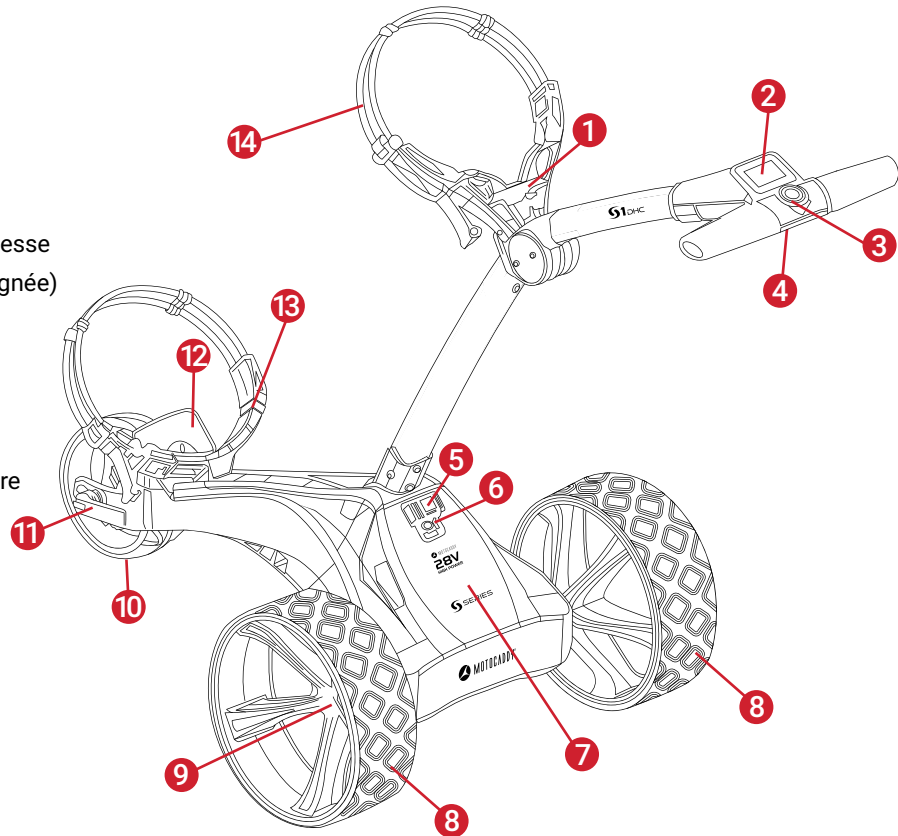
**Veillez conserver le numéro de série de votre chariot pour une référence ultérieure :**

M	C	S												
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Information sur les modèles DHC (Downhill Control)

Les informations contenues dans ce manuel d'instructions s'appliquent à la fois aux modèles de chariots électriques standard et DHC. Pour les fonctions spécifiques au DHC, veuillez consulter la page 19.

1. Loquet de déverrouillage repliable
2. Écran d'affichage LCD
3. Bouton Marche/arrêt et régulateur de vitesse
4. Port USB (sur la face inférieure de la poignée)
5. Port de recharge escamotable
6. Loquet de déverrouillage de la batterie
7. Batterie
8. Roues arrière
9. Loquet de déverrouillage des roues arrière
10. Roue avant
11. Dispositif de réglage des roues avant
12. Support de sac inférieur EASILOCK
13. Sangle pour support de sac inférieur
14. Support de sac supérieur



# Utilisation sûre de votre chariot

## Coupure de sécurité

Ce chariot Motocaddy est équipé d'une fonction de coupure de sécurité temporisée. Une fois lancé, le chariot coupe automatiquement l'alimentation du moteur au bout de dix minutes afin de réduire les risques de dommages éventuels. Appuyez sur le bouton Marche/arrêt pour redémarrer le chariot.

## Utilisation sûre de votre chariot

Les chariots Motocaddy sont destinés au transport de sacs et de clubs de golf. Toute autre utilisation pourrait occasionner des dommages au chariot et des blessures à son utilisateur.

- Ne pas tenter de transporter un autre équipement.
- Ce chariot n'est pas conçu pour le transport de personnes.
- La charge nominale maximale qui convient à ce chariot est de 20 kg.
- N'utilisez pas ce chariot pour vous aider à monter une côte.
- L'immersion du chariot (par exemple dans un lac) est susceptible de l'endommager.
- Ne pas utiliser le chariot sous l'emprise de stupéfiants ou d'alcool.
- Ce chariot est utilisable par des enfants à partir de 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances, sous réserve d'avoir reçu une supervision ou des instructions concernant son utilisation en toute sécurité et de comprendre les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec le chariot. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

### Entretien de votre chariot

Bien que votre chariot Motocaddy ait été étanchéifié, veillez à bien respecter ces consignes simples pour vous aider à le protéger :

- Ne rangez pas votre chariot en extérieur.
- Évitez autant que possible de l'exposer aux intempéries en le protégeant avec un parapluie en cas de forte pluie.
- Essuyez l'excédent d'eau présent sur le chariot avant de le ranger.
- N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression pour nettoyer votre chariot. Pour éviter les dommages causés par l'eau, essuyez-le avec un chiffon humide.
- Évitez d'utiliser des tuyaux d'air à haute pression à proximité de composants mobiles.

Ce chariot Motocaddy est conçu pour ne nécessiter que peu d'entretien. Toutefois, nous vous recommandons de vérifier votre chariot avant chaque utilisation afin de vous assurer que :

- Il n'y a pas de formation excessive de boue et de saleté.
- Les roues arrière sont solidement fixées et tournent librement.
- L'écrou de la roue avant est bien fixé et le levier de blocage rapide est serré.
- La roue avant n'est pas obstruée et tourne librement.

Utilisez exclusivement des pièces d'origine Motocaddy lors des réparations sur votre chariot.

**Si vous rencontrez un problème avec votre chariot, veuillez contacter notre équipe d'assistance technique pour obtenir une aide supplémentaire.**

# Informations importantes sur la sécurité et l'entretien des batteries

## Informations importantes sur la sécurité et l'entretien des batteries

- Rechargez toujours les batteries dès que possible après avoir terminé votre parcours, quel que soit le nombre de trous joués (idéalement dans les 12 heures). Le fait de laisser les batteries non chargées pendant de longues périodes peut réduire leur capacité et annuler votre garantie.
- Ne laissez jamais les batteries en charge plus longtemps que nécessaire. Débranchez-les dès que le voyant vert indique que la batterie est entièrement chargée.
- Assurez-vous que seules les batteries au lithium Motocaddy 28 V sont rechargées avec le chargeur de batterie au lithium Motocaddy 28 V (modèle LC-2323), et que le chargeur est toujours branché sur une prise de courant reliée à la terre.
- Les batteries doivent être rangées et rechargées sur une surface sèche non moquetée, à une température comprise entre 10 et 30 °C (les recharges effectuées en dehors de cette plage de températures peuvent réduire la capacité).
- La batterie et le chargeur doivent être ouverts et entretenus exclusivement par le personnel autorisé. Toute ouverture non autorisée augmente le risque de problèmes de sécurité et annule votre droit à garantie.
- Veillez à ne pas faire tomber la batterie, car cela pourrait endommager les cellules internes, entraînant une baisse des performances et de la sécurité de la batterie.
- Inspectez régulièrement la batterie afin de vérifier qu'elle ne présente pas de signes visibles d'endommagement. Ne chargez pas et n'utilisez pas la batterie si vous suspectez un quelconque dommage ; contactez immédiatement notre équipe d'assistance technique pour obtenir des instructions.
- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les souillures, mais évitez que la batterie ne soit mouillée (en l'occurrence, ne l'immergez pas, évitez les flaques d'eau profondes et ne nettoyez pas votre chariot alors que la batterie est dans le bac).
- **AVERTISSEMENT:** pour recharger la batterie, utilisez uniquement le bloc d'alimentation amovible fourni avec ce chariot.
- Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par Motocaddy, par un représentant de service agréé ou par une personne ayant une qualification similaire afin d'éviter tout danger.

## Informations importantes sur la sécurité et l'entretien des batteries

- La batterie fournie avec ce chariot contient des cellules électriques non remplaçables.
- Seules les batteries 28,8 V High Power 198 Wh et 28,8 V High Power ULTRA 274 Wh sont compatibles avec ce chariot.
- Les batteries épuisées doivent être retirées du chariot et mises au rebut en toute sécurité.
- Si le chariot doit être entreposé pendant une longue période sans être utilisé, il convient de retirer la batterie.
- Les bornes d'alimentation de la batterie ne doivent en aucun cas être court-circuitées.

**IMPORTANT** : de même que pour tout appareil électrique, il n'est pas recommandé de laisser les batteries en charge toute une nuit ou pendant des périodes prolongées sans surveillance. Lorsque nos batteries au lithium sont entièrement déchargées, elles peuvent être entièrement rechargées en moins de 5 heures. Attendez que le voyant du chargeur devienne vert, puis éteignez l'interrupteur mural et débranchez la batterie avant de l'installer sur le chariot.

**AVERTISSEMENT** : si le voyant du chargeur clignote successivement en ROUGE et/ou en VERT lorsqu'il est connecté à la batterie, cela indique qu'il y a probablement un problème au niveau de la batterie ou du chargeur. Dans ce cas, il est important que vous débranchiez immédiatement le chargeur et contactiez notre équipe d'assistance technique pour obtenir une aide supplémentaire. Ne tentez pas d'utiliser la batterie ou le chargeur dans cette situation, car cela pourrait présenter un risque important pour la sécurité et provoquer un incendie.



Nous nous engageons à protéger l'environnement et à favoriser le recyclage des produits Motocaddy. Les batteries épuisées et endommagées doivent être mises au rebut en toute sécurité dans un point de recyclage local (selon disponibilité). Vous pouvez également contacter notre équipe d'assistance client afin d'obtenir plus d'informations sur la mise au rebut sûre et responsable.

# Chargement de votre batterie au lithium

## Chargement de votre batterie au lithium

La batterie au lithium peut être laissée sur le chariot ou retirée pour être chargée. Il est possible de charger la batterie lorsque le chariot est en position pliée ou dépliée. S'il est replié, le port de recharge devient automatiquement accessible (fig. 1). Si vous retirez la batterie pour la recharger, faites glisser le loquet de déverrouillage de la batterie vers la gauche (fig. 2), puis soulevez la batterie à l'aide des deux poignées fournies (fig. 3). Si le port de charge n'est pas visible (par exemple lorsque le chariot est déplié ou que la batterie a été retirée), il peut être extrait manuellement.

1. Branchez le chargeur de batterie au lithium Motocaddy 28 V sur une prise de courant reliée à la terre.
2. Lorsque le chargeur n'est pas relié à une batterie, son voyant est VERT afin d'indiquer que le dispositif est prêt à être rechargé.
3. Fixez le câble du chargeur au port de recharge en veillant à faire correspondre les connexions (noir sur noir et gris sur gris).
4. Le voyant du chargeur indique la phase de charge :



**ROUGE** : batterie en cours de charge



**VERT** : batterie entièrement chargée

5. Le processus de recharge prend entre 3 et 5 heures selon le niveau d'abaissement de la charge. Cette durée peut être plus longue lors des recharges initiales.
6. Une fois la charge terminée, débranchez le chargeur du secteur et de la batterie.
7. Le port de recharge doit être inséré dans la batterie afin que l'appareil puisse être mis sous tension en vue de sa prochaine utilisation.

**Si vous connectez la batterie au chargeur et que le voyant s'éteint, cela indique probablement que la batterie est entièrement chargée. Vérifiez à nouveau la batterie sur le chariot pour vous assurer qu'elle est pleinement fonctionnelle. Si le voyant clignote successivement en ROUGE et en VERT, cela indique qu'il y a peut-être un problème au niveau du chargeur.**

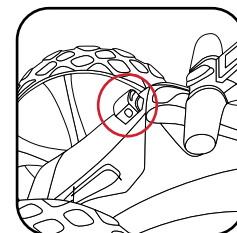


Fig 1

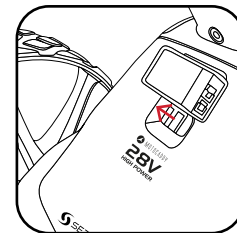


Fig 2

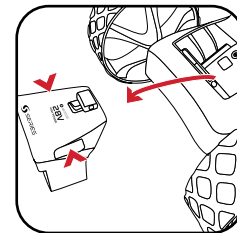


Fig 3



## Recommandations pour le stockage des batteries au lithium durant les mois d'hiver

Si, pour une raison quelconque, votre batterie au lithium ne doit pas être utilisée pendant une période prolongée, par exemple pendant trois mois en hiver, il est recommandé de la remettre en état de charge complète. Avant de l'utiliser à nouveau, rechargez-la (en complétant la charge au maximum). La batterie ne doit pas rester plus de 2 mois sans être rechargée, car cela pourrait invalider votre garantie.

Nous sommes bien conscients du fait qu'il n'est pas toujours possible de prévoir à l'avance une absence prolongée ; mais s'il est probable que vous n'allez pas utiliser votre batterie au lithium pendant un long moment, il est recommandé de suivre ces étapes pour prolonger sa durée de vie. Veillez à TOUJOURS bien déconnecter le chargeur de la batterie après le chargement.

## Système de gestion de la batterie (BMS)

Les batteries au lithium Motocaddy sont équipées d'un système de gestion de batterie (BMS) complet qui protège la batterie contre toute utilisation excessive, surtension, décharge complète ou surcharge. À la livraison, la batterie est inerte, car le BMS est conçu pour optimiser la sécurité pendant le transport. Veillez à ce que la batterie soit entièrement chargée avant de la connecter à votre chariot, car cela active le BMS et « allume » effectivement la batterie. Parfois, à la suite d'une décharge complète ou après une longue période de stockage, le BMS peut couper la batterie. Une pleine charge de la batterie résoudra ce problème.

Les chariots de golf Motocaddy sont conçus pour fonctionner avec leur système BMS installé dans les batteries au lithium, et la jauge de batterie est également synchronisée pour fonctionner en liaison avec la batterie. Si, pour une raison quelconque, la tension de la batterie tombe en deçà du niveau d'avertissement indiqué sur le chariot, il se peut que le BMS désactive la batterie afin de la protéger. Là encore, si cela se produit, il convient de recharger la batterie complètement. Rappelez-vous que les batteries au lithium ont tendance à se « vider » rapidement en fin de cycle. Il n'est donc pas recommandé de tenter de jouer trop de trous, car le BMS s'activera pour des raisons de protection.

# Fixation des roues - Inversion des roues

## Fixation des roues

Ce chariot n'est pas équipé de roues droite et gauche spécifiques. Pour mettre les roues arrière en place, suivez ces quelques étapes simples :

1. Appuyez sur le bouton de déblocage rapide et maintenez-le enfoncé en direction du centre de la roue.
2. Faites coulisser la roue sur l'axe du chariot aussi loin que possible (sur la rainure intérieure).
3. Une fois en position, relâchez le bouton et tirez légèrement la roue vers l'extérieur pour la verrouiller en place.
4. Un déclic sonore confirme que la roue est en position correcte.

**Une fois correctement insérées dans la rainure intérieure, les roues non DHC tournent librement dans le sens de la marche, mais pas en sens inverse. Les roues DHC ne tournent librement dans aucun des deux sens.**

La rainure extérieure peut être utilisée comme option « roue libre » si la batterie est épuisée. Il vous suffit de faire glisser la roue sur la rainure extérieure et de tirer légèrement la roue vers l'extérieur pour la verrouiller. Une fois connectée, la roue tourne librement dans les deux sens sans résistance.

## Inversion des roues

Les roues arrière peuvent être inversées afin de réduire la largeur du chariot lors de son transport et de son stockage.

1. Appuyez sur le bouton de déblocage rapide et maintenez-le enfoncé tout en faisant sortir la roue de son axe
2. Faites basculer la roue, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé, puis faites glisser la roue sur son axe.
3. Relâchez le bouton et tirez légèrement la roue jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la rainure de roue libre.

**Il est important que les roues ne soient pas poussées trop loin. Elles ne doivent pas entrer en contact avec le châssis.**

## Réglage de l'alignement de la roue avant

Dans le cas improbable où votre chariot ne suivrait pas une ligne droite, l'alignement de la roue avant peut être ajusté afin de rectifier cette erreur. Ce problème peut être causé par plusieurs facteurs, notamment un support de sac lâche ou un sac de golf chargé de façon inégale.

Pour modifier l'alignement de la roue avant, suivez ces quelques étapes :

1. Soulevez le levier de déverrouillage rapide placé sur le carter de la roue avant et desserrez l'écroude roue (fig. 1).
2. Deux petites molettes métalliques placées de chaque côté du carter permettent de réaligner la roue (fig. 2).
3. Si votre chariot « tire » vers la droite, tournez la molette de gauche dans le sens des aiguilles et la molette de droite dans le sens inverse des aiguilles.
4. S'il « tire » vers la gauche, tournez la molette de droite dans le sens des aiguilles et la molette de gauche dans le sens inverse des aiguilles.
5. Serrez l'écrou de la roue et abaissez le levier pour verrouiller la roue en place (fig. 3).

Répétez cette procédure jusqu'à ce que votre chariot avance en ligne droite. Il se peut que vous ne deviez régler qu'une seule molette à la fois.

**Ces instructions supposent que vous soyez devant le chariot face à la roue.**

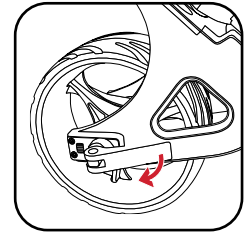


Fig 1

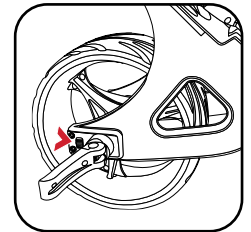


Fig 2

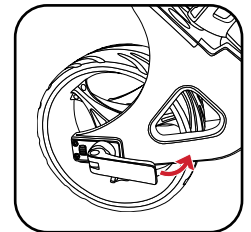


Fig 3

# Déplier le chariot

## Déplier le chariot

1. Positionnez le chariot avec les trois roues en contact avec le sol (fig. 1).
2. Localisez le levier de déverrouillage de couleur rouge situé au-dessus du support de sac supérieur (fig. 2).
3. ppuyez sur le levier rouge tout en soulevant la poignée ; le chariot se déploie en un seul mouvement (fig. 3).
4. Un « clic » positif se fait entendre lorsque le chariot est entièrement déplié (fig. 4).
5. Une fois le chariot déplié, poussez le port de charge dans la batterie afin de mettre l'alimentation sous tension (fig. 5).

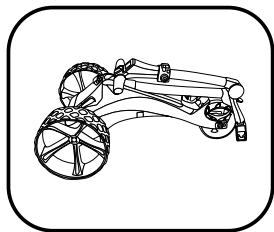


Fig 1

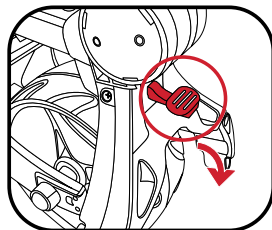


Fig 2

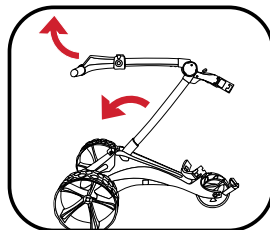


Fig 3

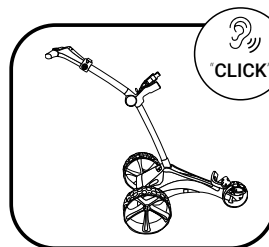


Fig 4

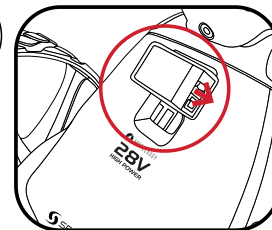


Fig 5

## Replier le chariot

1. Positionnez le chariot dans sa position assemblée (fig. 1).
2. Localisez le levier de déverrouillage de couleur rouge situé au-dessus du support de sac supérieur.
3. Poussez le levier de déblocage rouge en l'éloignant de vous, en direction des sangles du support de sac supérieur (fig. 2).
4. Abaissez la poignée tout en rabattant le cadre vers le bas et vers l'avant, en direction de la roue avant (fig. 3).
5. Un « clic » positif se fait entendre lorsque le chariot est entièrement replié (fig. 4).
6. Le chariot peut à présent être transporté à l'aide du cadre supérieur (fig. 5).

**Chaque fois que le chariot est replié avec la batterie installée, l'alimentation se déconnecte automatiquement et le port de recharge devient accessible. Il s'agit d'un mécanisme de sécurité qui permet de s'assurer que le chariot ne peut pas être mis en marche accidentellement lorsqu'il est replié pour le rangement ou le transport.**

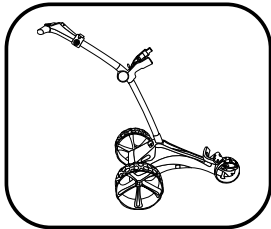


Fig 1

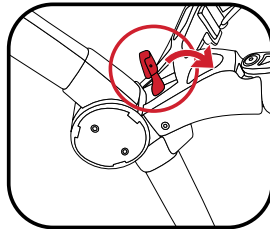


Fig 2

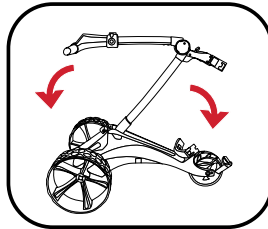


Fig 3

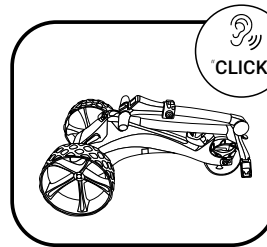


Fig 4

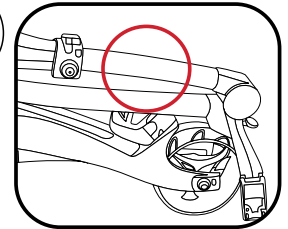


Fig 5

## Supports de sac inférieurs

### Support de sac inférieur avec sac EASILOCK®

Tous les chariots électriques Motocaddy sont équipés du système de fixation de sac EASILOCK®.

1. Si vous utilisez un sac compatible EASILOCK®, assurez-vous que les broches fournies sont fixées à la base du sac (fig. 1).
2. Si elles sont fixées, retirez les deux sangles élastiques du support du sac inférieur en appuyant et en maintenant la pression sur l'arrière de l'attache, puis tirez celle-ci vers l'extérieur (fig. 2).
3. Alignez la découpe de la base du sac avec la plateforme du support de sac inférieur afin d'aligner les broches du sac sur les orifices du chariot (fig. 3).
4. Abaissez le sac jusqu'à ce que les broches se positionnent dans les deux trous. Vous devriez entendre un « clic » positif au moment où le sac se verrouille en position.

### Support de sac inférieur avec sac autre que EASILOCK®

Si vous utilisez un sac de golf d'une autre marque que EASILOCK®, ne retirez pas les deux sangles élastiques du support de sac inférieur.

1. Positionnez votre sac de manière à ce qu'il repose sur la plateforme du support de sac inférieur et dans le berceau du support de sac supérieur.
2. Tirez la sangle inférieure autour de la base du sac et faites passer la barre arrondie sous le crochet (fig. 4).

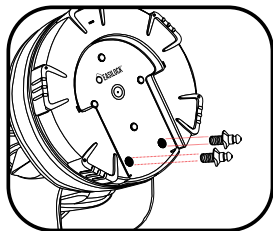


Fig 1

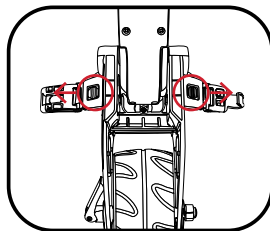


Fig 2

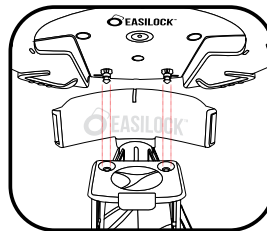


Fig 3

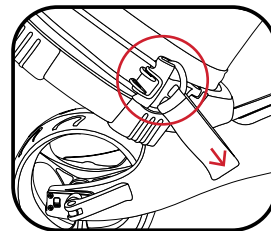


Fig 4

## Supports de sac supérieurs

Les sangles du support de sac supérieur se resserrent de la même manière que les sangles inférieures en procédant comme suit :

1. Tirez la sangle élastique autour du sac et faites passer la barre arrondie sous le crochet (fig. 1).
2. Placez les deux sangles de maintien en position centrale sur votre sac de golf (fig. 2).

## Ajustement des supports de sac

Les sangles des supports de sac sont fabriquées dans un matériau élastique pour permettre à votre sac de golf d'être maintenu fermement en place. Ces sangles doivent être ajustées de manière à être raisonnablement serrées autour du sac de golf :

1. Détachez les sangles élastiques du carter en les tirant vers l'extérieur dans la direction indiquée (fig. 3).
2. Déplacez la barre pour serrer ou desserrer le réglage de la sangle. Abaissez la barre pour resserrer le réglage, soulevez-la pour le desserrer (fig. 4).
3. Assurez-vous que les sangles sont réarrimées au carter avant utilisation (fig. 5).

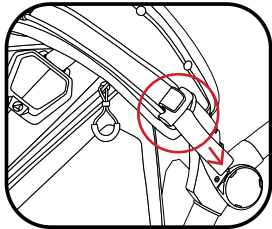


Fig 1

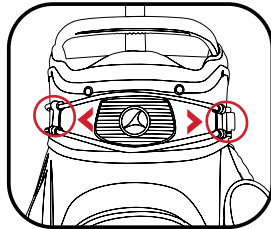


Fig 2

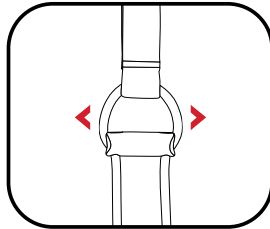


Fig 3

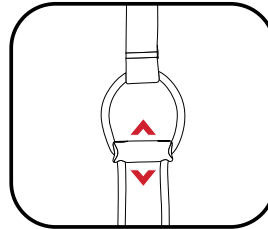


Fig 4

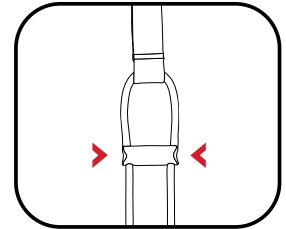


Fig 5

## Démarrage, arrêt et changement de vitesse

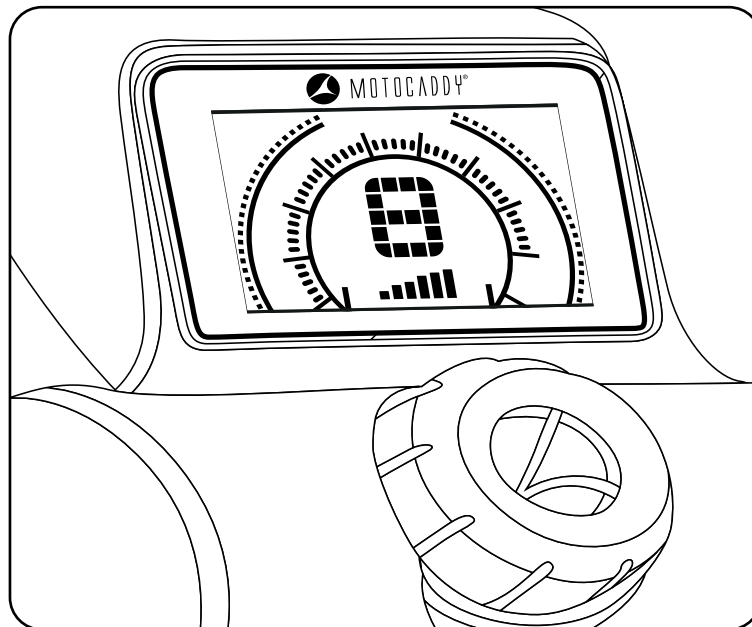
### Démarrage, arrêt et changement de vitesse

Le S1 est très facile à contrôler. Le bouton principal permet de faire démarrer le chariot, de l'arrêter et d'en contrôler aussi la vitesse, qui peut être réglée pendant que le chariot est à l'arrêt ou en mouvement.

Le chariot dispose de neuf réglages de vitesse (de 1 à 9), où 1 est la vitesse la plus lente et 9 la plus rapide. Pour augmenter la vitesse, tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre, ou dans le sens inverse pour la diminuer.

Pour démarrer le chariot, sélectionnez la vitesse souhaitée et appuyez sur le bouton principal. Le chariot accélère en douceur jusqu'à ce qu'il atteigne la vitesse sélectionnée. Pour arrêter le chariot, il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton. Il n'est pas nécessaire de réduire la vitesse.

Le numéro de la vitesse se met à clignoter lorsque vous appuyez sur le bouton. Cela indique que le chariot a été mis en marche.





## Jauge de batterie

Le S1 est équipé d'une jauge de batterie qui indique la capacité restante de la batterie. Le nombre de barres lumineuses diminue au fur et à mesure que la capacité de la batterie se réduit.

**Une batterie entièrement chargée présente, de gauche à droite, deux barres rouges courtes, deux barres orange moyennes et deux barres vertes plus larges (fig. 1).**

Le chariot est conçu pour protéger votre batterie contre une décharge complète. Si la capacité de votre batterie devient trop faible, le chariot coupe l'alimentation du moteur. Dans ce cas de figure, veuillez charger votre batterie au lithium avant toute autre utilisation. Il est possible d'utiliser la rainure extérieure de la « roue libre » pour terminer votre parcours si nécessaire.

**Veuillez noter que certains niveaux de moiteur, d'humidité et de température peuvent causer la formation de buée localisée sur l'écran. Ce phénomène n'affecte pas la fonctionnalité du chariot, ne cause aucun dommage et revient à la normale une fois que les conditions défavorables se sont dissipées.**

## Port de charge USB

Ce chariot est équipé d'un port de charge USB conçu pour recharger les appareils alimentés par USB pendant votre parcours. Il suffit de retirer le capuchon de protection et de brancher un câble USB dans le port de charge situé sous la poignée. L'appareil continuera à se charger tant que le câble est attaché et que la batterie est connectée.

La vitesse de charge sera plus lente que celle d'un chargeur secteur et similaire à celle obtenue en connectant l'appareil à un PC. Le chargeur USB est alimenté par la batterie principale du chariot et une charge continue réduit la capacité de la batterie entre deux charges. Le chariot est conçu pour désactiver le port USB lorsque la capacité de la batterie atteint un niveau prédéfini.

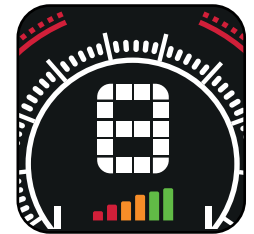


Fig 1

# Commande de distance réglable

## Commande de distance réglable

Le S1 est équipé d'une fonction ADC (Adjustable Distance Control) facile à utiliser qui vous permet de faire avancer le chariot devant vous à une distance comprise entre 13 et 41 mètres.

1. À l'arrêt, sélectionnez la vitesse à laquelle vous souhaitez que votre chariot se mette en route.
2. Maintenez le bouton Marche/arrêt enfoncé pendant 3 secondes, le chiffre « 1 » clignote à l'écran (fig. 1). Il existe trois réglages pour la distance : 1 = 14 mètres (15 yards), 2 = 27 mètres (30 yards) et 3 = 41 mètres (45 yards)
3. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la distance souhaitée et dans le sens inverse pour la réduire.
4. Appuyez sur le bouton Marche/arrêt pour mettre le chariot en marche. Lorsque le chariot est alimenté par le système ADC, le numéro de vitesse et les barrettes blanches clignotent.
5. Le chariot peut être arrêté manuellement en appuyant de nouveau sur le bouton.

Dans le cas improbable où votre chariot ne parviendrait pas à enregistrer une distance alors qu'il est en mode ADC, il couperait l'alimentation du moteur pour l'empêcher d'aller trop loin. La lettre « E » clignote sur l'écran du chariot pour indiquer que cette fonction de sécurité a été activée (fig. 2).

Le chariot peut être réinitialisé en appuyant une fois sur le bouton Marche/arrêt, ce qui vous permet de continuer à l'utiliser avec le mode ADC désactivé jusqu'à ce que vous puissiez contacter notre équipe d'assistance technique.

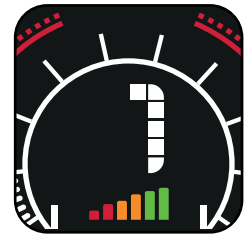


Fig 1

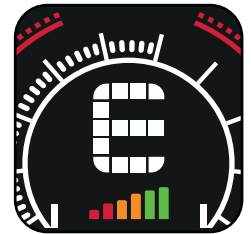


Fig 2

# Présentation du DHC - Utilisation du frein de stationnement DHC (modèles DHC uniquement)

**Les informations qui suivent s'appliquent UNIQUEMENT aux modèles DHC.**

## Présentation du DHC

Les lettres DHC signifient « Downhill Control » (contrôle de la descente) et signifient que votre chariot maintient automatiquement une vitesse contrôlée lorsqu'il descend une pente.

Lorsque vous cherchez à déplacer le chariot, ne serait-ce que pour le repositionner en vue de son utilisation, réglez-le toujours sur une vitesse lente pour faciliter sa conduite.

## Utilisation du frein de stationnement DHC

Les modèles DHC sont équipés d'un frein de stationnement électronique. Pour que cette fonction soit utilisable, le chariot doit être en position stationnaire. Le frein de stationnement est activé en plaçant la molette de vitesse sur la position 1, puis en tournant d'un cran supplémentaire.

Une fois qu'il est activé, l'écran alterne entre « P » et le chiffre « 1 » (fig. 1 et 2).

Le réglage de la vitesse peut être ajusté lorsque le frein de stationnement est activé en tournant la molette de vitesse.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur le bouton Marche/arrêt afin de démarrer le chariot.

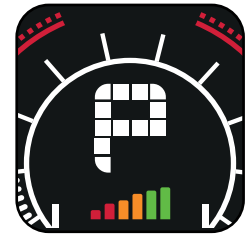



Fig 1 - S1 DHC



Fig 2 - S1 DHC



 Foissy Golf,  
92 Rue d'Etion,  
08000 Charleville-Mézières,  
France

 +03 24 37 80 01

 foissy.golf@wanadoo.fr

 [www.motocaddy.fr](http://www.motocaddy.fr)

**MC.24.61.FR.001**

Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2604429 | Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2606985 | EASILOCK® Patent (GB) - GB2519073 | USB Charging Port Patent (GB) - GB2473845 |  
USB Charging Port Patent (AUSTRALIA) - 2010224448